

Des stages de foot avec des pros pour transmettre des valeurs

KRAAINEM

L'ASBL Team Sport Éduc invite des footballeurs professionnels pour parler de leur parcours avec les enfants.

Quand est-ce qu'il arrive ?", demandent les petits footballeurs sur l'ancien terrain des Diables rouges, à Kraainem. "Il", c'est Ivan Yagan. Le joueur bruxellois, actuellement au Koninklijke Lierse Sportkring, a été invité par l'ASBL "Team Sport Éduc" pour passer une journée sur le terrain avec les enfants.

Le but de cette ASBL : allier "sport et valeurs" dans le ca-

dre de stages pour enfants. "On essaie d'avoir un but éducatif. On accepte tout le monde, tous les niveaux, et on essaie de faire passer des valeurs de discipline et de fair-play", explique le fondateur Alain Gulsatar, éducateur de formation. "Ça me fait vraiment plaisir d'être ici. Cela permet de faire passer des messages, et notamment rappeler que, dans le football, il y a beaucoup d'appelés mais peu d'élus. La scolarité est donc

vraiment importante", explique Ivan Yagan.

Chaque semaine, l'ASBL fait donc venir un footballeur professionnel "pour parler de son parcours et discuter avec les enfants". Les jeunes stagiaires ont ainsi pu rencontrer Benjamin Lambot (RFC Liège), Jérémy Taravel (Cercle de Bruges), François Kompany. Samuel Bastien (Standard de Liège) sera là la semaine prochaine tandis que l'ancien joueur de Di belge Benjamin Mokulu est quant à lui pré-

sent chaque jour.

D'autres stars du ballon rond soutiennent également le projet et ont envoyé des vidéos personnalisées, visibles sur le compte Instagram TeamSportÉduc : c'est le

cas notamment de Radja Nainggolan ou encore Teddy Teuma, capitaine de l'Union saint-gilloise. Des "guest-stars" qui plaisent aux enfants. "Je trouve ça chouette de rencontrer des professionnels", nous confie le jeune Samuel, de Zaventem. Depuis le départ des Diables rouges, le site de Kraainem ressemblait plus à un champ qu'à un terrain de football. "Les herbes étaient très hautes. On a donc remis le terrain en état, c'était un grand travail. On

a de la chance de pouvoir aussi utiliser la grande salle, qui sert généralement pour des mariages", explique le fondateur de l'ASBL.

Outre le football, l'association propose jusqu'à la fin de l'été des stages de boxe (encadrés par le boxeur professionnel Berjan Peposhi), de yoga, de danse, "multisport" et "aventure". Vu le succès des stages de cet été (environ 50-70 enfants par semaine), l'ASBL espère pouvoir réitérer l'expérience l'année prochaine, et également organiser des activités en dehors des vacances afin notamment de conserver une certaine vitalité sur le site de Kraainem.

Ro. Ma.



■ Vu le succès des stages de cet été, l'ASBL espère pouvoir réitérer l'expérience l'année prochaine. © DENOUÏN

Pour l'étude d'incidences, le métro 3 est la meilleure option

MOBILITÉ

Selon l'étude, le renforcement du tram 55 ne sera pas suffisant dans le nord de Bruxelles.

Le projet de création de la nouvelle ligne 3 du métro, pour relier le nord (Evere) au sud (Forest) de la capitale, est le mode de transport le plus adapté pour répondre aux besoins de mobilité du nord de Bruxelles, ressort-il des conclusions d'une étude d'incidences indépendante, indique jeudi Beliris. La technique, l'emplacement des

stations et le tracé sont également approuvés, précise le maître d'ouvrage public.

"Plus de 1100 recommandations ont été compilées dans l'étude d'incidences [...] et une majorité sera mise en œuvre, ou a déjà été prise en compte dans le projet", pointe Beliris. D'autres recommandations feront l'objet d'une analyse plus approfondie avant la réintroduction des plans

dans le délai réglementaire de six mois.

Parmi les alternatives au métro 3, le renforcement du tram 55 (augmentation de sa capacité ou passage en site propre) ne sera pas suffisant pour répondre aux besoins croissants en termes de mobilité au nord de Bruxelles, concluent les bureaux d'études indépendants et agréés Arles et Tractabel. Toutefois, le tram aussi aura un rôle à jouer dans les futurs plans de mobilité, axés sur l'intermodalité, pointe Brieuc de Meeûs, CEO de la Stib.

Durant les prochains mois, Beliris, la Stib et la Région examineront en détail chaque recommandation pour améliorer le projet, comme celles portant sur la récupération des eaux de pluie ou la création de toitures vertes pour les nouvelles stations. L'aménagement de l'espace public autour des entrées des stations sera, lui, envisagé en concertation avec les habitants et commerçants des quartiers, rassure le directeur de Beliris, Cédric Bossut.

Cette étude d'incidences constitue la quatrième initia-

tive confirmant l'utilité du métro 3, après les études du projet en 2013 validées par les gouvernements fédéral et régional, l'intégration de la ligne dans le Plan régional d'affectation du sol (PRAS) en 2017 et le sondage auprès des Bruxellois(es) en 2020, soulignent encore Beliris.

Le PRAS relatif à ce projet fait toujours l'objet d'un recours au Conseil d'État introduit par l'Atelier de recherche et d'action urbaine (Arau), Inter-Environnement et deux riverains schaarbeekoïses concernés par le tracé.